



South Atlantic

Windsteueranlagen

South Atlantic S 301

Beschreibung

Die Windsteueranlage ist ein Servo-Pendelruder. Es ist das nachweisliche beste Prinzip für eine Windsteueranlage. Dieses Prinzip bietet eine große Balance zwischen Empfindlichkeit und Kraftübertragung. Die Windsteueranlage ist eine schnelle und effiziente Lenkung für Ihr Segelschiff. Das Servo-Pendel-System wird von einer Sensor-Windfahne gesteuert. Diese überträgt die Änderung der Windrichtung zum Windsteueranlagenruder. Dieses Ruder reagiert und bewegt sich auf Signal seitwärts. Die Windsteueranlage ist mit der Ruderpinne oder dem Steuerrad des Segelbootes durch Seile verbunden, die diese bewegen.

Vorteile unserer Windsteueranlage

- Verstellbare Windfahne (für starken oder leichten Wind)
- Windfahne kann in Mittelstellung festgestellt werden
- Einstellbare Leistungsübertragung
- Einfache Handhabung beim Einsatz oder Ruhestellung
- Kurs-Einstellung - manuell
- Kurs-Einstellung - durch Fernsteuerung (abhängig von Modell)
- Schwenkbereich des Windsteueranlagen-Hilfsruders um +/- 170 Grad
- Überlastschutz des Windsteueranlagen-Hilfsruders
- Frei bewegliches Windsteueranlagen-Hilfsruder
- Kombination mit Autopiloten möglich

Einfache Montage und Demontage

- Vier passende fixierende Bolzen, ein Bolzen für die Demontage
- Einfach zu befestigen und zu entfernen
- Mühelose Befestigung an jeder Heckform
- Optionale Übertragung auch bei besonderen Heckformen

Mit einem Autopilot kontrollieren

- Ein kleiner Autopilot kann mit minimaler Kraft die Bewegung und Kraftübertragung der Windfahne kontrollieren.
- Die South-Atlantic-Windsteueranlage kann durch den Wind oder durch einen Kompass gesteuert werden.

Leistungsübertragung

- Hydraulische Lenkung
- Einstellbares Radanpassungsgerät

Anpassung

Die Länge des Windstermastes, des Pendels und des Pinnenarms werden für jeden Kunden individuell hergestellt und passen an jedes Boot.

Materialien

- Salzwasserbeständiges Aluminium
- POM Verhalten
- Servo-Ruder aus epoxidbeschichtetem Hemlock
- Windfahne aus 6 mm Marine-Sperrhölzern

Kugellager

Wir verwenden leichtlaufende Kugellager: diese benötigen keine Wartung und laufen sehr leicht.

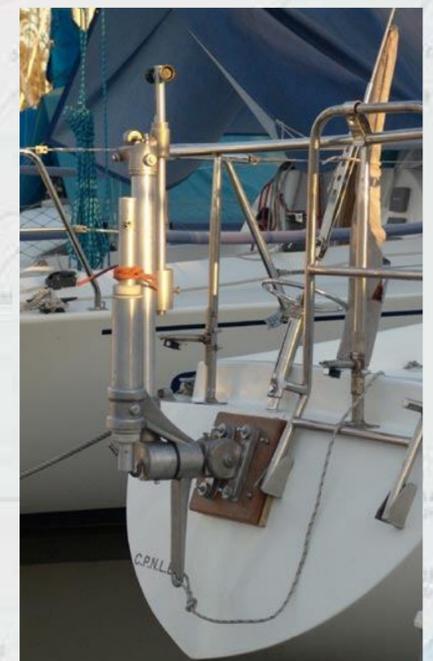
Bestellungen von Ersatzlagern sind bisher nicht vorgekommen!

geeignet für Schiffslänge: Wasserverdrängung:

Modell S-301: bis zu 9 Meter/30 Fuß Modell S-301: bis zu 2.900 kg



South Atlantic S 301



South Atlantic S 440

Beschreibung

Die Windsteueranlage ist ein Servo-Pendelruder. Es ist das nachweisliche beste Prinzip für eine Windsteueranlage. Dieses Prinzip bietet eine große Balance zwischen Empfindlichkeit und Kraftübertragung. Die Windsteueranlage ist eine schnelle und effiziente Lenkung für Ihr Segelschiff. Das Servo-Pendel-System wird von einer Sensor-Windfahne gesteuert. Diese überträgt die Änderung der Windrichtung zum Windsteueranlagenruder. Dieses Ruder reagiert und bewegt sich auf Signal seitwärts. Die Windsteueranlage ist mit der Ruderpinne oder dem Steuerrad des Segelbootes durch Seile verbunden, die diese bewegen.

Vorteile unserer Windsteueranlage

- Verstellbare Windfahne (für starken oder leichten Wind)
- Windfahne kann in Mittelstellung festgestellt werden
- Einstellbare Leistungsübertragung
- Einfache Handhabung beim Einsatz oder Ruhestellung
- Kurs-Einstellung - manuell
- Kurs-Einstellung - durch Fernsteuerung (S 440 DC)
- Schwenkbereich des Windsteueranlagen-Hilfsruders um +/- 170 Grad
- Überlastschutz des Windsteueranlagen-Hilfsruders
- Frei bewegliches Windsteueranlagen-Hilfsruder
- Kombination mit Autopiloten möglich

Einfache Montage und Demontage

- Vier passende fixierende Bolzen, ein Bolzen für die Demontage
- Einfach zu befestigen und zu entfernen
- Mühelose Befestigung an jeder Heckform
- Optionale Übertragung auch bei besonderen Heckformen

Mit einem Autopilot kontrollieren

- Ein kleiner Autopilot kann mit minimaler Kraft die Bewegung und Kraftübertragung der Windfahne kontrollieren.
- Die South-Atlantic-Windsteueranlage kann durch den Wind oder durch einen Kompass gesteuert werden.

Leistungsübertragung

- Hydraulische Lenkung
- Einstellbares Radanpassungsgerät

Anpassung

Die Länge des Windsteuermast, des Pendels und des Pinnenarms werden für jeden Kunden individuell hergestellt und passen an jedes Boot.

Materialien

- Salzwasserbeständiges Aluminium
- POM Verhalten
- Servo-Ruder aus epoxidbeschichtetem Hemlock
- Windfahne aus 6 mm Marine-Sperrhölzern

Kugellager

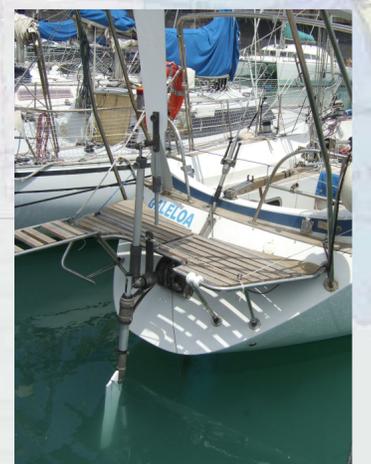
Wir verwenden leichtlaufende Kugellager: diese benötigen keine Wartung und laufen sehr leicht.

Bestellungen von Ersatzlagern sind bisher nicht vorgekommen!

geeignet für Schiffslänge: Wasserverdrängung:

Modell S-440: bis zu 15 Meter/50 Fuß **Modell S-440:** bis zu 15.000 kg

Modell S-440 DC: bis zu 18 Meter/60 Fuß **Modell S-440 DC:** bis zu 20.000 kg



South Atlantic S 600

Systemtyp

Servoverstärktes Hilfsrudder-System. Steuert über das Hilfsrudder, Hauptruder wird festgesetzt und zum Feintrimm verwendet. Steuerelement Hilfsrudder.

Montage

4 Bolzen Montage

Material

Seewasserbeständiges Aluminium, harteloxiert
POM, PTFE Lager - wartungsarm
Windfahne in 6mm Marine Sperrholz
Holz Servoruder, Epoxy verleimt

Kugellager

Wir verwenden leichtlaufende Kugellager: diese benötigen keine Wartung und laufen sehr leicht.

Bestellungen von Ersatzlagern sind bisher nicht vorgekommen!

Schiffsgewicht

S 600 K: aprox. 40 kg
S 600 G: aprox. 50 kg

Schiffsgröße Schiffsgewicht

Serie S-600 K: < 12 m / 40 ft Serie S-600 K: < 15.000 kg

Serie S-600 G: < 18 m / 60 ft Serie S-600 G: < 30.000 kg

